

UMOWA xx.271.....2017

Zawarta w dniu w Łodzi pomiędzy Skarbem Państwa-Zakładem Usługowo Produkcyjnym Lasów Państwowych z siedzibą 91-073 Łódź, ul. Legionów 113 NIP 725-002-84-34 REGON 47074683

zwanym dalej Zamawiającym reprezentowanym przez :

1. Paweł Bodzioch - Dyrektor

a prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą

.....

z siedzibą NIP REGON

zwanym dalej Wykonawcą reprezentowanym przez :

1.

Do niniejszej umowy nie stosuje się przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 4 pkt.8 tej ustawy.

§ 1.

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się wykonywać naprawy blacharsko — lakiernicze oraz myć i sprzątać samochody wskazane przez Wykonawcę.

2. Wykonawca zobowiązuje się do zlecenia napraw mechanicznych pojazdów dla ZUP LP w Łodzi według zasad określonych w § 12 niniejszej umowy.

a) pod pojęciem prac lakierniczych zamawiający rozumie nakładanie warstw powłoki lakierniczej (farbami podkładowymi i wierzchnimi) na karoserii nadwozia jak również pokrywanie specjalnymi środkami konserwującymi profili zamkniętych i powierzchni spodniej podwozia pojazd .

b) pod pojęciem prac blacharskich zamawiający rozumie wykonywanie prac naprawczo – wymiennych elementów poszycia nadwozia (podwozia) poprzez wycinanie i wstawianie ubytków poszycia nadwozia (całych lub jego fragmentów, ewentualnie elementów

konstrukcyjnych pojazdu typu wsporniki, wieszaki, podpory, itp.) oraz spajanie wykonanych „wstawek” z konstrukcją pojazdu różnymi technikami łączenia metali (spawanie elektryczne lub gazowe, spawanie technikami MIG-MAG, zgrzewanie metali, lutowanie twarde i miękkie, nitowanie, zagniatanie, itp.)

c) pod pojęciem prac mechanicznych zamawiający rozumie wykonywanie prac naprawczo – wymiennych elementów poszczególnych układów technologicznych pojazdu z wykorzystaniem części zamiennych pojazdu, akcesoriów samochodowych, materiałów eksploatacyjnych (np.: filtry, paski klinowe i zębate, elementy trąco – ścierne, itp.), które zużywają w sposób naturalny w czasie eksploatacji pojazdu jak również tych, które ulegają awariom i usterkom. Do prac tych zamawiający zalicza również naprawy całości lub fragmentów instalacji elektrycznej pojazdu (w przypadku zaistnienia usterki lub awarii poszczególnych obwodów elektrycznych).

3. Każdy samochód przeznaczony do naprawy Zamawiający przekaze Wykonawcy w formie zlecenia naprawy określającego zakres robót. Stosownie do zakresu robót Wykonawca otrzyma z magazynu Zamawiającego potrzebne materiały.

4. Po dokonaniu naprawy ZUP LP w Łodzi dokona odbioru samochodu potwierdzając pisemnie wykonanie zleconych napraw.

§ 2.

1. W ramach niniejszej umowy Zamawiający zobowiązuje się zapewnić lokal z wyposażeniem w odpowiednie narzędzia, materiały do dokonywania prac blacharsko-lakierniczych, energię elektryczną, wodę, odprowadzenie ścieków dotyczących robót zleconych przez ZUP LP w Łodzi oraz przez Wykonawcę.

2. Wykonawca zobowiązuje się pokrywać czynsz związany z utrzymaniem lokalu blacharsko –lakierniczego w kwocie zł netto , płatnego na koniec każdego miesiąca w trakcie trwania niniejszej umowy.

3. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności brać udział w szkoleniach zapewnionych przez Zamawiającego dotyczących zasad wykonywania napraw dla ZUP w Łodzi .

4. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać przepisów BHP i PPOŻ oraz do utrzymywania w należyтым porządku pomieszczenia w którym wykonuje prace blacharsko-lakiernicze oraz otoczenia hali w odległości 3m.

5. W przypadku naruszenia przepisów BHP lub PPOŻ WYKONAWCA zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w kwocie 500 zł. Na okoliczność naruszenia zostanie sporządzony przez strony protokół określający datę i sposób naruszenia przepisów BHP i PPOŻ.

6. Wykonawca zobowiązuje się do segregacji odpadów powstających w trakcie wykonywania napraw blacharsko-lakierniczych i partycypować w kosztach związanych z ich przekazaniem. Partycypacja w kosztach dotyczyć będzie tylko odpadów wytwarzanych przy naprawie pojazdów nie zlecanych przez ZUP LP w Łodzi.

7. Wykaz osób zatrudnionych i wskazanych przez Wykonawcę jako jego pracowników stanowić będzie załącznik nr 2 do umowy. W przypadku gdy niezależnie od przyczyn osoba wskazana w ww. Załączniku przestanie wykonywać pracę dla Wykonawcy, kolejna zatrudniona przez niego osoba musi posiadać równoważne kwalifikacje.

8. Zatrudnienie nowej osoby, w związku z sytuacją o której mowa w ust.7 może nastąpić tylko za zgodą Zamawiającego na pisemny wniosek Wykonawcy.

9. Mienie niezbędne do wykonywania prac blacharsko-lakierniczych (urządzenia, wyposażenie hali), zostanie przekazane Wykonawcy protokolarnie w dniu podjęcia przez niego działalności.

§ 3.

Zamawiający zgromadzi i udostępni dokumentację techniczną producenta dotyczącą napraw blacharsko — lakierniczych samochodów marki CITROEN, a Wykonawca zobowiązuje się zapoznać z ww. dokumentacją i jej przestrzegać przy wykonywaniu prac blacharsko — lakierniczych.

§ 4.

1. Wykonawca wykonuje prace blacharsko — lakiernicze osobiście lub przy pomocy zatrudnionych przez siebie pracowników i zleceńbiorców.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za czynności swoich pracowników i zleceńbiorców, jak za swoje własne.

3. Wykonawca przedstawi listę swoich pracowników upoważnionych do wykonywania prac na terenie ZUP w Łodzi.

§ 5.

1.Strony ustalają, iż całkowita wartość wykonanych usług objętych niniejszą umową nie przekroczy kwoty: ,00 zł brutto (słownie: zł) czyli % robocizny zafakturowanej na klienta przez ZUP LP w Łodzi zgodnie z § 1 umowy oraz ceną netto za każdy umyty

samochód - zgodnie z Kalkulacją cenową stanowiącą Zał.1 do umowy. (kwota..... zł netto za 1 umyty samochód)

2.Rozliczenie robót blacharsko-lakierniczych będzie następowało wg. cennika „Audatex”.

3.Wykonawca wystawi fakturę odpowiednio do wartości wykonanych prac na kwotę wynikającą z postanowień ust. 1 i 2 do siódmego dnia następnego miesiąca, za miesiąc poprzedni.

4.Zapłata nastąpi w terminie 14 dni od doręczenia faktury w formie przelewu, na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. numer rachunku bankowego Wykonawcy :
.....

5.Wykonawcę obciążają następujące koszty:

a/ koszty uwzględnionych reklamacji dotyczących wykonywanych prac blacharsko-lakierniczych,.

b/ koszty materiałów zużytych do nieprawidłowo wykonanych prac blacharsko lakierniczych.

c/ korekty ubezpieczyciela (dokonane mimo postępowania reklamacyjnego), dotyczące prac blacharsko-lakierniczych,

d/ koszty wynikające z opóźnienia, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wykonania zlecenia naprawy samochodu w zakresie prac blacharsko — lakierniczych.

e/ koszty zużycia energii , utylizacji odpadów oraz oleju opałowego wykorzystywanego do napraw pojazdów .

6.Strony dopuszczają zmiany treści umowy w zakresie zmian cen umowy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz w zakresie wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

§ 6.

1.Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez niego, jego pracowników i zleceńbiorców w mieniu powierzonym w ramach niniejszej umowy.

2.Jako zabezpieczenie roszczeń Zamawiającego z tytułu określonego w ust. 1 Wykonawca złoży weksel własny, na kwotę 20 000 zł w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy.

3. Wykonawca w terminie 24 godzin od daty wygaśnięcia aktualnej polisy OC ma obowiązek przedstawić nową polisę o takiej samej wartości obejmującą okres nie krótszy niż czas obowiązywania niniejszej umowy .

4. Postanowienia niniejszej umowy nie wyłączają prawa dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 7

Wykonawca nie może powierzyć wykonywania niniejszej umowy innemu przedsiębiorcy, co nie narusza postanowień § 4.

§ 8

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w poniższych przypadkach:

- a) w przypadku postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zajęcia jego majątku,
- b) nie dostarczenia weksla w terminie wskazanym w §6 ust.2.,
- c) nie dostarczenia polisy ubezpieczeniowej zgodnie z postanowieniami §6 ust.3.

3. Wystąpienie zdarzeń określonych w ust.2 lit. b) i c) stanowią podstawę do naliczenia kary umownej określonej w wysokości 2 % wartości umowy brutto określonej w § 5 ust.1.

§ 9.

Wykonawca wykonuje prace blacharsko- lakiernicze w ramach niniejszej umowy w godzinach pracy ZUP LP ŁÓDŹ lub w innych uzgodnionych z Zamawiającym.

§ 10.

1. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji jakie uzyskał od Zamawiającego w związku z zawarciem niniejszej umowy, a których ujawnienie osobom trzecim mogłoby narazić Zleceniodawcę na szkodę. W szczególności obowiązek zachowania tajemnicy dotyczy:

a/ dokumentacji technicznej, uzyskanej od „ZLECENIODAWCY” (zakazu jej powielania i przekazywania osobom trzecim).

b/ stosunków łączących strony w ramach niniejszej umowy oraz ustaleń zarówno ustnych jak i pisemnych, dot. sposobu wykonywania prac blacharsko-lakierniczych.

2. Wykonawca nie ma prawa wglądu w bazę danych klientów Zamawiającego.

§ 11.

1. Okres gwarancji na wykonane naprawy wynosi 36 miesięcy.

2. Zastrzeżenia dotyczące jakości wykonanej usługi Zamawiający zgłosi pisemnie w ciągu 7 dni od daty wykonania usługi w formie zgłoszenia reklamacyjnego.

3. Wykonawca będzie zobowiązany rozpatrzyć reklamacje w ciągu 5 dni od daty zgłoszenia.

4. W przypadku uznania reklamacji za uzasadnioną Wykonawca ponownie wykona usługę w terminie 7 dni od dnia uznania reklamacji za uzasadnioną na własny koszt.

5. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszona reklamacje w ciągu 5 dni od dnia jej otrzymania uważa się za uznanie reklamacji za uzasadnioną.

§ 12.

Wykonywanie napraw na rzecz Wykonawcy nie zlecanych przez ZUP LP w Łodzi.

1. Wykonawca zgodnie z zapisami niniejszej umowy ,może wykonywać w wynajętym warsztacie , naprawy blacharsko-lakiernicze dla podmiotów z zewnątrz (nie zlecanych przez Zamawiającego).

2. Każdy fakt takiej naprawy zostanie zgłoszony Zamawiającemu, Zamawiający będzie prowadził ewidencję naprawianych pojazdów w postaci zgłoszenia serwisowego w którym zostaną umieszczone wszelkie dane dotyczące naprawianych pojazdów .

3. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za legalność realizowanych działań związanych z wykonywaniem napraw blacharsko-lakierniczych dla podmiotów na zewnątrz.

4. Wykonawca w ramach prowadzonych prac blacharsko-lakierniczych będzie zlecać wykonanie napraw mechanicznych stacji serwisowej ZUP w Łodzi.

5. Warunki każdej naprawy mechanicznej i rodzaj wykorzystanych do naprawy części i materiałów, będą każdorazowo ustalane pomiędzy stronami przed podjęciem wykonania

naprawy. Niniejsze warunki będą określone na podstawie zlecenia. Zlecenie będzie obejmowało ustalenie ceny robocizny oraz ceny części .

6. W przypadku stwierdzenia , w trakcie zleconej naprawy , konieczności dokonania naprawy wykraczającej poza czynności opisane w zleceniu naprawy , przystąpienie do dalszej naprawy musi być poprzedzone wyszczególnieniem jej zakresu , niezbędnych części zamiennych oraz kosztów wykonania naprawy , oszacowanych zgodnie w potwierdzonym przez obie strony dodatkowym zleceniu. Zarówno zlecenie naprawy jak i dodatkowe zlecenie winno być potwierdzone przez obie strony niniejszej umowy. Ze strony serwisu ZUP w Łodzi przez upoważnionego pracownika Zamawiającego oraz przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

7. Zlecone Zamawiającemu naprawy, rozliczane będą na podstawie czasu naprawy, zgodnie z przedstawionym przez Zamawiającego wykazem uwzględniającym stawki roboczogodziny oraz ceny zakupu części uwzględniającej marżę Zamawiającego. Czasy napraw nieujętych w wykazie, lub dla których wskazane przez Zamawiającego programy nie podają danych, będą każdorazowo uzgadniane z Wykonawcą. Stawka roboczogodziny wynosić będzie 100 zł netto . Maksymalna stawka marży na części i akcesoria samochodowe wynosić będzie 20 %.

8. Cena winna zawierać wszelkie koszty wykonania, w tym robociznę , koszty części i materiałów eksploatacyjnych , marży i podatków.

9. Wykonawca zobowiązuje się naprawić niezwłocznie przyjęte do naprawy pojazdy zamawiającego w trybie „poza kolejnością”. Niniejsza okoliczność dotyczy naprawy pojazdów dla których nie jest wymagana konieczność uruchomienia indywidualnej produkcji niezbędnych części zamiennych lub innych podzespołów (materiałów) .

§ 13.

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta na okres 12 miesięcy od dnia jej podpisania.
2. Każda ze stron może rozwiązać umowę z 1 miesięcznym okresem wypowiedzenia.
3. W przypadku niewykorzystania maksymalnej wartości umowy strony mogą przedłużyć jej okres obowiązywania o maksymalnie 6 miesięcy.
4. W przypadku naruszenia obowiązku Wykonawcy, o którym mowa w §6 ust.2 Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy z winy Wykonawcy.

§14.

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej -aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową, mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz kodeksu cywilnego.

§15.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Zamawiający

Wykonawca